



Ελληνική Δημοκρατία
Νομός Σερρών
Δήμος Ηράκλειας

Αρ. Μελέτης : 22 / 2014

Έργο:
«ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΪΑ Τ. ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ –
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΒΑΛΤΕΡΟΥ – ΚΟΙΜΗΣΕΩΣ»

Χρηματοδότηση:
Πρόγραμμα "Αγροτική Ανάπτυξη της Ελλάδας 2007 -
2013" με ποσοστό συγχρηματοδότησης 75% από το
Ε.Γ.Τ.Α.Α. και 25% από Εθνική Δαπάνη

Μέτρο 321: «Βασικές υπηρεσίες για την οικονομία και
τον αγροτικό πληθυσμό»

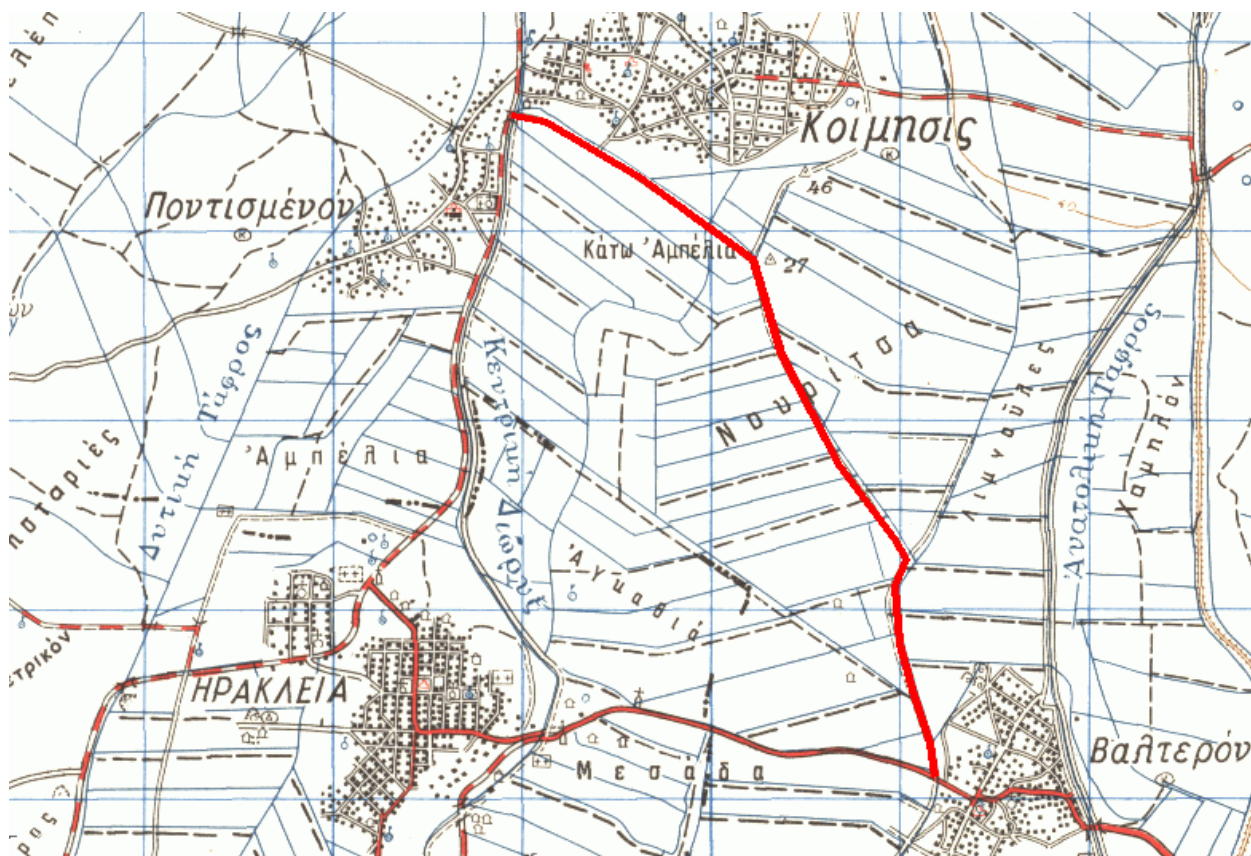
Κωδικός Πράξης (Ο.Π.Σ.Α.Α.) : 949769
Κωδικός ΠΔΕ Πράξης : ΣΑ 282/8

Προϋπολογισμός: 610.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Α΄ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η μελέτη της αναβάθμισης αγροτικής οδού μεταξύ των οικισμών Βαλτερού και Κοιμήσεως συνολικού μήκους 4,540 χλμ περίπου. Η μελέτη προβλέπει την κατασκευή νέου ασφαλτόδρομου επί της υφιστάμενης αγροτικής οδού. Η αναβαθμισμένη οδός θα εξυπηρετήσει την απρόσκοπτη πρόσβαση στις καλλιέργειες και τις κτηνοτροφικές μονάδες της περιοχής.



Β' ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

Η ευρύτερη περιοχή της χάραξης είναι καθαρά πεδινή με σχεδόν μηδενικές κλίσεις του εδάφους. Η μελετούμενη οδός ακολουθεί υψομετρικά τον υφιστάμενο δρόμο που με την σειρά του ακολουθεί το έδαφος καθώς δεν υπάρχει απαίτηση υψομετρικής διαφοροποίησης από το τελευταίο (π.χ ανισόπεδες διαβάσεις, ζεύξη ποταμών, χειμάρρων κλπ).

Υψομετρικά το έδαφος έχει απόλυτο υψόμετρο 33,93 μ στην αρχή της χάραξης (είσοδος οικισμού Βαλτερού) και καταλήγει στα 38,99 μ στο τέλος της χάραξης.

Γ' ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ

Η περιοχή του έργου καλλιεργείται εντατικά και συστηματικά. Σε αυτό συντελεί η εγγύτητα της περιοχής με τους οικισμούς Βαλτερού και Κοίμησης αλλά και το ότι στην ευρύτερη περιοχή έγιναν στο παρελθόν αναδασμοί και εκτεταμένα αρδευτικά δίκτυα τα οποία συνεχίζονται να αναβαθμίζονται και να συμπληρώνονται έως και σήμερα.

Δ' ΤΟΠΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Ο υπάρχον χωματόδρομος κινείται σε περιοχή στην οποία δεν υπάρχουν περιφράξεις ή κτίρια που να γειτνιάζουν με τον δρόμο. Επιπλέον η διανομή είναι πέρα από τα όρια του δρόμου σε όλο το μήκος του.

Τον χωματόδρομο τέμνουν συνεχώς κλειστά τεχνικά τσιμενταυλάκων τα οποία και ορίζουν την χάραξη της μηκοτομής του νέου ασφαλτόδρομου. Οι τσιμενταύλακες αυτοί αποτελούν μέρος του ευρύτερου αρδευτικού δικτύου της περιοχής.

Ε' ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΟΔΟΣ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ – ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΟΔΟΥ

Ο υπάρχων χωματόδρομος έχει πλάτος που κυμαίνεται από 4,0 μ έως 5,0 μ και διασταυρώνεται σε όλο το μήκος του με άλλες αγροτικές οδούς που εξυπηρετούν την κίνηση των αγροτικών οχημάτων στην περιοχή.

Η κυκλοφορία στην υφιστάμενη οδό αποτελείται σχεδόν αποκλειστικά από αγροτικά οχήματα.

Η χάραξη κατατάσσεται στην κατηγορία **ΑV** (ΟΜΟΕ-Δ) ως αγροτική οδός και προτείνεται η εφαρμογή της διατομής **Ζ2** (ΟΜΟΕ-Δ) με πλάτος ασφαλικού **4,50 μ** με διαμόρφωση ερείσματος εκατέρωθεν.

ΣΤ΄ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΛΥΣΕΩΣ

Οριζοντιογραφικά και μηκοτομικά ακολουθείται πιστά η υπάρχουσα οδός. Η χάραξη της αναβαθμισμένης οδού περιλαμβάνει 19 κορυφές στην οριζοντιογραφία και 29 σημείες στην μηκοτομή. Τα υψόμετρα, οι θέσεις και οι καμπύλες των σημαιών επιλέχθηκαν με τέτοιο τρόπο ώστε αφενός να προσαρμοστεί η ερυθρά στα υφιστάμενα τεχνικά και αφετέρου να ελαχιστοποιηθούν οι απαιτούμενοι χωματισμοί για την κατασκευή των επιχωμάτων. Επιπλέον, το ύψος των επιχωμάτων πρέπει να είναι περιορισμένο δεδομένου ότι το εύρος κατάληψης της οδού πρέπει να μην τέμνει τα όρια των τσιμενταυλάκων και της διανομής των αγροτεμαχίων .

Το συνολικό πλάτος οδοστρώματος του έργου είναι 5,00 μ. Ο ασφαλτόδρομος θα διαμορφωθεί κατά βάση μονοκλινής (δικλινής έως την Χ.Θ. 1198) με κλίση 2,5% στις ευθυγραμμίες.

Τα πρανή των επιχωμάτων διαμορφώνονται με κλίση 3:2. Για την οδοστρωσία του δρόμου προβλέπεται μία στρώση με αμμοχάλικο ελάχιστου πάχους 20 εκ. μία στρώση υπόβασης και μία στρώση βάσης πάχους 10 εκ. εκάστη με υλικό Π.Τ.Π. Ο150 και Ο155 αντίστοιχα. Για την ασφαλτόστρωση του δρόμου θα διαστρωθεί μία στρώση ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκ. (Π.Τ.Π. Α265).

Η΄ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Για την λειτουργία του έργου δεν απαιτείται η κατασκευή κανενός τεχνικού έργου, δεδομένου ότι όλα τα απαιτούμενα τεχνικά έχουν ήδη κατασκευαστεί με την διάνοιξη του χωματόδρομου. Επίσης οι διαστάσεις των παραπάνω τεχνικών είναι κατάλληλες για την εξυπηρέτηση και του τελικού ασφαλτόδρομου και έτσι δεν απαιτείται η επιμήκυνση ή η διαπλάτυνση κανενός από αυτά.

Ο Συντάξας

ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολ. Μηχ/κος Τ.Ε.

Ηράκλεια 08-12-2014
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών
& Πολεοδομίας

ΜΠΟΥΣΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Τοπ. Μηχ/κος